VERGADERING	**GEMEENTERAAD**
datum gemeenteraad	**17 februari 2020**
aanwezig	**Yolande Avontroodt**, voorzitter; **Dirk Bauwens**, burgemeester; **Olivier Verhulst**, **Kathleen Krekels**, **Peter Mendonck**, **Marian Van Alphen**, **Pascale Gielen**, schepenen; **Marijke Dillen**, **Kristof Droessaert**, **Valérie Van Genechten**, **Hendrik Bellens**, **Annemie Laforce-Vergote**, **Hans Hanssen**, **Leen Scholiers**, **Philippe Verschueren**, **Laurenz Van Ginneken**, **Pieter-Jan Fraussen**, **Marleen Struyf**, **Micheline Duysens**, **Tara Godts**, **Valerie Michel**, **Margot Van Overtveldt**, **Frederik Goemaere**, **Stefan Van den Heuvel**, **Rita Tutelaars**, raadsleden; **Tine Vervisch**, algemeen directeur;
onderwerp	**Aanvullend politiereglement op het wegverkeer met betrekking tot het invoeren van een vrachtwagensluis. Goedkeuring**

UITTREKSEL

Voorgeschiedenis

- 19 maart 2019: overleg tussen politie Voorkempen, gemeente Schilde en gemeente Schoten over het invoeren van gemeentegrensoverschrijdende vrachtwagensluizen
- 15 april 2019: het college van burgemeester en schepenen gaat principieel akkoord met:
  - tonnagebeperking tot 5 ton, uitgezonderd laden en lossen
  - aanpassing van de signalisatie
  - beperken van de whitelist tot voertuigen van De Lijn, hulpdiensten en gemeentediensten

Feiten en context

- In Schilde loopt het traject van de vrachtwagensluis langs de Sint-Jobsteenweg en Fortsteenweg.
- Op de Fortsteenweg geldt momenteel een tonnagebeperking tot 3,5 ton.
- De tonnagebeperking in de vrachtwagensluis in Sint-Job-in't-Goor werd vastgesteld op 5 ton.
- Politiezone Voorkempen bezorgde op 18 december 2019 een signalisatieplan aan de gemeente Schilde.

Juridische gronden

- Wet betreffende politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Artikel 40, §3 van het decreet lokaal bestuur
  De gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast. Met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid (...).

VERGADERING	GEMEENTERAAD
datum gemeenteraad	**17 februari 2020**
onderwerp	**Aanvullend politiereglement op het wegverkeer met betrekking tot het invoeren van een vrachtwagensluis. Goedkeuring**

Inspraak en advies
De verkeerscel adviseert op 10 januari 2020 het volgende:
- aanpassen van de signalisatie vanaf het kruispunt N121/Sint-Jobsteenweg;
- optrekken van tonnagebeperking tot 5 ton;

en dit om volgende redenen:
- het doortrekken van de tonnagebeperking tot aan het kruispunt N121/Sint-Jobsteenweg in plaats van te starten aan het kruispunt Sint-Jobsteenweg/Fortsteenweg is noodzakelijk om de vrachtwagensluis te laten werken;
- het is aangewezen om binnen een vrachtwagensluis dezelfde tonnagebeperking te hanteren.

Argumentatie
- Het betreft een gemeenteweg.
- Het creëren van een verkeersveilige en aangename woonomgeving.

BESLUIT
Stemming: 25 stemmen voor: Dirk Bauwens, Olivier Verhulst, Kathleen Krekels, Peter Mendonck, Marian Van Alphen, Pascale Gielen, Marijke Dillen, Kristof Droessaert, Valérie Van Genechten, Hendrik Bellens, Annemie Laforce-Vergote, Hans Hanssen, Leen Scholiers, Philippe Verschueren, Laurenz Van Ginneken, Pieter-Jan Fraussen, Marleen Struyf, Micheline Duysens, Tara Godts, Valerie Michel, Margot Van Overtveldt, Yolande Avontroodt, Frederik Goemaere, Stefan Van den Heuvel en Rita Tutelaars
Artikel 1. De gemeenteraad gaat akkoord met het invoeren van een vrachtwagensluis en beslist:
- de signalisatie aan te passen vanaf het kruispunt N121/Sint-Jobsteenweg;
- de tonnagebeperking te verhogen tot 5 ton.

Artikel 2. Deze maatregel wordt aangeduid met verkeersborden C21 5 ton met onderbord "uitgezonderd lossen en laden".
Artikel 3. De maatregel vermeld in artikel 2 is niet van toepassing op voertuigen van De Lijn, hulpdiensten en gemeentediensten.
Artikel 4. Afschrift van huidig besluit wordt gepubliceerd via de gemeentelijke website en ingestuurd bij het loket lokaal bestuur.

Voor eensluidend afschrift

Tine Vervisch
Algemeen directeur

Yolande Avontroodt
Voorzitter