

Gemeentelijk reglement op het inbuizen van baangrachten

Gemeentelijk reglement voor het gedeeltelijk inbuizen van baangrachten door particulieren ter hoogte van hun oprit

Artikel 1

Het is verboden zonder voorafgaandelijke toelating van het College van burgemeester en Schepenen over te gaan tot het inbuizen van baangrachten.

Artikel 2

De toelating tot het inbuizen van baangrachten kan enkel worden verleend na het indienen van een aanvraag welke dient gericht te zijn aan het College van Burgemeester en Schepenen, via een daartoe bestemd aanvraagformulier met liggingsplan. In geval van toelating zal in principe enkel een inbuizing van maximum 5 m overrijdbare lengte worden toegestaan ter hoogte van de oprit. In volgende gevallen kan het College van Burgemeester en Schepenen een afwijking hierop toestaan zonder evenwel een totale lengte van 6m te overschrijden: - Indien er een opsplitsing is op het betreffende perceel bv oprit + apart toegangspoortje, twee opritten,...; - Indien oprit en toegangspoortje één geheel vormen. Enkel in uitzonderlijke gevallen kan het College van Burgemeester en Schepenen een afwijking op voorgaande toestaan. Er dient in elk voorliggend geval een minimum afstand van 2m tussen de opgesplitste inbuizingen gerespecteerd te worden.

Artikel 3

De werken vallen volledig ten laste van de aanvrager en dienen te worden uitgevoerd met strikte inachtnaam van de opgelegde normen, dewelke bepaald worden rekening houdend met de plaatselijke toestand.

Artikel 4

De toelatingsvoorwaarden worden als volgt vastgesteld: a) De inbuizing mag enkel geschieden met buizen met een inwendige diameter van minstens 0,30 m. Voor ieder afzonderlijk geval echter zal de doorsnee van de buizen en diepteligging ervan worden bepaald door het gemeentebestuur. b) De as en de bodem van de inbuizing dienen met de as en de bodem van de baangracht overeen te komen en de duiker zal in één ononderbroken helling worden uitgevoerd. c) De vrije uiteinden dienen te worden afgewerkt analoog met reeds bestaande afwerkingen in de straat (kopmuren of kasseibeschoeiing), dit om eenvormigheid in het straatbeeld te verkrijgen. Het gemeentebestuur bepaalt per geval welke afwerking er moet gehanteerd worden. d) Op de overwelling mag geen enkele andere constructie worden opgericht. e) Het onderhoud van de inbuizing moet steeds mogelijk zijn zonder enige hindernis. f) In de overwelling mogen geen openingen of afloopbuizen van afvalwater worden aangebracht. g) Tijdens het uitvoeren van de werken mag de waterafvoer van de baangracht niet worden gehinderd en de eigenaar blijft aansprakelijk voor alle schadelijke gevolgen aan de baangracht die het gevolg zijn van de inbuizing. h) Indien de overwelling om één of andere

reden schadelijk is voor de waterafvoer of bij herinrichting van de weg, heeft de gemeente het recht de verwijdering of aanpassing te bevelen zonder enige schadevergoeding.

Artikel 5

De vergunning wordt verleend ten voorlopige titel en vervalt indien er binnen het jaar geen gebruik wordt van gemaakt.

Artikel 6

Als waarborg voor de uitvoering van de inbuizing conform de opgelegde bepalingen dient een som van 50 euro per lopende meter inbuizing te worden gestort op de bankrekening van het gemeentebestuur of te worden overhandigd aan de gemeenteontvanger. Deze waarborgsom dient in het bezit te zijn van het gemeentebestuur vooraleer met het werk wordt aangevangen. Na beëindiging van het werk dient de aanvrager hiervan het gemeentebestuur te verwittigen door een aanvraag tot terugbetaling van de waarborg in te dienen. Nadat de werken werden gecontroleerd en hierop geen bemerkingen werden geformuleerd zal de waarborgsom worden terugbetaald. Zonodig wordt de waarborgsom geheel of gedeeltelijk ingehouden om de goede aanleg te verzekeren.

Artikel 7

Deze beslissing zal voor aktenaam worden overgemaakt aan de heer Gouverneur der Provincie.

Gemeenteraadsbeslissing 21 november 2011, aangevuld 19 maart 2012, gelet op het gemeentelijk politiereglement Hoofdstuk 4 art. 2, 2° en 3° en art.9.

* * *