

STARTNOTA ELEKTRISCHE OPLAADPLAATSEN VOOR FIETSEN EN AUTO'S

ONDERWERP	Elektrische oplaadplaatsen voor fietsen en auto's
MEERJARENPLAN	MJP000690
LINK MET ANDERE PROJECTEN/ACTIES	MJP000695 - vergroenen wagenpark
SPONSOR (POLITIEK)	OLIVIER VERHULST
PROJECTLEIDER (AMBTELIJK)	TINE VAN DOOREN

AFGELEGD TRAJECT	1 laadpaal geplaatst aan het Gemeentehuis
	6 laadpalen geplaatst door Fluvius
	6 juli 2021 - handreiking lokaal laadplan

INHOUD - *verplicht onderdeel voor opgestarte projecten in 2020*

BESCHRIJVING AS IS

Gemeente Schilde beschikt over 7 openbare, elektrische oplaadpunten voor wagens verspreid over Schilde en 's Gravenwezel met telkens 2 oplaadpunten.

6 van deze laadpalen werden geplaatst en zijn in beheer van Fluvius. Fluvius werkte hiervoor samen met de concessienemer Allego. Dit project liep via de Vlaamse overheid tot 2020 verspreid over 4 jaren. Het omvatte onder meer de doelstelling om tegen eind 2020 5.000 publiek toegankelijke oplaadpunten in België te realiseren.

Vlaams minister van mobiliteit, Lydia Peeters werkt aan een vervolgtraject om ook in de komende 5 jaar het park aan laadpalen nog substantieel uit te breiden door 30.000 extra laadpalen tegen 2025 te voorzien. Concreet betekent dit 6.000 laadpalen per jaar in de komende 5 jaar. In het kader van deze doelstelling keurde de Vlaamse regering de conceptnota voor de uitrol van laadinfrastructuur in de periode 2021-2025 goed. Minister Peeters wil tijd winnen door vooraf de locaties in kaart te brengen waar een vlotte uitrol de komende jaren prioritair kan plaatsvinden. De behoeften naar laadpalen, zullen met dit plan mogelijks (gedeeltelijk) worden ingevuld.

Locaties huidige laadpalen:

- Parking gemeentehuis (voorbij 'rondpunt') - Brasschaatsebaan 30
- Parking Werf 44 (bij uitrit) - Schoolstraat 44
- Parking 's-Gravenwezel - Inrit via Wijnegemsteenweg (naast huisnummer 18)
- Parking Rijsblok - Inrit via Brasschaatsebaan of Rijsblokstraat
- Parking bushalte Wisselstraat - t.h.v. Turnhoutsebaan
- Parking Kerkplein - hoek met Kasteeldreef
- Parking Kerkstraat 20 - t.h.v. restaurant d'Essensi

De laadpaal aan het Gemeentehuis is in beheer van EV-point.

Het verbruik van de laadpalen van Fluvius kan je in bijlage terugvinden. Uit deze cijfers is de groei vanaf 2017 tot 2021 zichtbaar. De laadpaal aan de Wijnegemsteenweg en de Rijsblokstraat worden het meest gebruikt (zie bijlage, Figuur 1: Verbruik laadpalen Fluvius).

Voor de laadpalen aan de Dorpsstraat, Kerkstraat en de Turnhoutsebaan 279 werd een beperkt verbruik gemeten. Deze palen werden in februari 2021 geïnstalleerd en werden in gebruik genomen in de loop van maart-april 2021.

Voor de laadpaal aan het Gemeentehuis werd in 2019, 36 sessies geregistreerd en in 2020, 137 sessies (zie bijlage, Figuur 2: Verbruik laadpaal Gemeentehuis).

Fluvius heeft een project opgestart 'Paal volgt wagen'. Burgers die een elektrische wagen bezitten en geen oprit of parkeerplaats hebben, kunnen een openbare laadpaal online aanvragen. Deze toepassing is gratis voor de gebruiker en voor de gemeente. Fluvius neemt het beheer van de laadpaal voor zijn rekening.

Aan de locatie Werf 44 is een oplaadpunt voor fietsen voorzien, deze zijn toegankelijk tijdens de openingsuren van de brasserie.

Voor 2018 was er 24.091 ton aan CO₂-uitstoot voor particulier en commercieel vervoer in Schilde (zie bijlage, Figuur 3: Evolutie van de CO₂-uitstoot voor Schilde).

De meeste E-rijders beschikken meestal over een smartphone en zullen deze in de eerste plaats gebruiken voor het vinden van een oplaadpunt.

Via de link: www.milieuvriendelijkevoertuigen.be/laadpalen krijg je een actueel overzicht van de publieke laadpunten voor elektrische wagens in onze gemeente en daarbuiten. Dit gaat over de gemeentelijk geplaatste laadpalen en de privaat geplaatste laadpalen. Deze kaart zal visueel weergegeven worden op de gemeentelijke website.

Op deze website kunnen e-rijders meer info over (oa prijs, beschikbaarheid, vermogen) terugvinden.

VISIE

We willen als gemeente met de ondertekening van het Burgemeesterconvenant 2030:

- de uitstoot van CO₂ (en eventueel van andere broeikasgassen) op het grondgebied tegen 2030 met ten minste 40 % terug te dringen ten opzichte van referentiejaar 2012, met name door een betere energie-efficiëntie en een hoger gebruik van hernieuwbare energiebronnen;
- de veerkracht te verhogen door ons aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering. De komende jaren zal het weer en het uitzicht van onze gemeente veranderen. Enerzijds moet onze gemeente zich voorbereiden op de impact van stijgende risico's zoals hittestress, droogte en wateroverlast. Anderzijds moeten we om deze risico's te verminderen uiterlijk tegen de tweede helft van de eeuw klimaatneutraal worden, wat wil zeggen dat de broeikasgasemissies weer in evenwicht komen met de natuurlijke opname van deze broeikasgassen.

“De omschakeling naar zero-emissievoertuigen is een absoluut streefdoel als we de klimaatdoelstellingen willen halen. De transitie naar volledig elektrische personenvoertuigen zal de komende jaren een feit worden. Dit vraagt een globale, ondersteunende beleidsaanpak met een breed spectrum aan maatregelen, waar de versnelde uitbouw van (snelle) laadinfrastructuur het speerpunt zal zijn.” - Lydia Peeters

Deze actie is gekoppeld aan de volgende SDG's:

- duurzame steden en gemeenschappen;
- verantwoorde consumptie en productie;
- klimaatactie.

TE BEREIKEN RESULTAAT

Het doel is om meer oplaadpunten te voorzien in gemeente Schilde voor de inwoners en het personeel.

In eerste instantie zal gemeente Schilde de uitrol van laadpalen niet verder faciliteren omdat er een uitrol voorzien is door Vlaanderen voor de periode 2021-2025. Momenteel is het ook nog niet financieel en praktisch opportuun om als gemeente te investeren in een uitgebreid laadpalennetwerk.

Vlaamse overheid

- Voorziet in een vraag- en datagericht aanbod via nieuwe CPO concessies: uitrollen van laad- en tankinfrastructuur, stimuleren van vraag en aanbod voertuigenmarkt, ...
- Voorziet in een aanbodgerichte aanpak voor (ultra)snelladers langs autosnelwegen
- Voorziet in het beleidsmatig/normerend kader (zie EPB)
- Voorziet in projectsubsidies via calls zoals voor semi-publieke laadpalen en Hoppinpunten

Fluvius

- Voorziet inzicht in de capaciteit van ons elektriciteitsnet en rolt het investeringsplan uit voor verzwaring naar 400v waar nodig.
- Vervoersregio's en intergemeentelijke samenwerking
- Kunnen ondersteunen in het verhogen van inzicht en data-opbouw
 - Voorzien in kennisuitwisseling rond concrete projecten en samenwerkingstrajecten waar nuttig (bv. voor emissievrije stadsdistributie, een gezamenlijke aanbesteding voor elektrische deelmobiliteit of eigen e-vloot)

Lokale besturen

- Nemen een regierol op zich voor effectieve uitrol op het grondgebied
- Brengen pro-actief in kaart waar laadpunten nodig (zullen) zijn (aanbodgerichte aanpak)
- Werken per doelgroep, wijk, situatie,... een gepaste oplossing uit
- Zetten parkeerbeleid, bouwreglementen, ... in als hefboom voor een versnelde uitrol

De Vlaamse Overheid werkt aan een plan om extra (semi)publieke laadpalen te voorzien in de gemeenten. Om een vlotte opstart en uitrol van dit project te kunnen ondersteunen, bepaalt de gemeente vooraf de (prioritaire) locaties in de gemeente door deze op een kaart aan te duiden.

We plannen één of twee laadpalen (met twee oplaadpunten) op elke openbare parking.

De planning met voorstellen op kaart bespreekt de gemeente in samenspraak met de faciliteerder van de laadpalen, wanneer de concrete uitrol van het project van Vlaanderen zich aandient bij onze gemeente.

Hierbij houden we rekening met aanvragen van inwoners, personeel, ...

Indien de Vlaamse Regering de uitrol van de laadpalen niet tijdig uitwerkt, zal er een herevaluatie plaatsvinden. Hierbij zullen de mogelijkheden worden onderzocht om als gemeente zelf te investeren in laadpalen.

We stimuleren bedrijven en privépersonen die het openbaar domein of privé locaties willen gebruiken voor het installeren of faciliteren van een (semi)publiek toegankelijke laadpalen.

Door meer oplaadpunten te voorzien kunnen we inzetten op maatschappelijke innovatie en optimaal investeren in de duurzame toekomst van Schilde. Schilde kan zo bijdragen tot verandering van de mindset, gedragsverandering en de publieke opinie van de inwoners en het personeel.

INDICATOREN OM TE METEN OF HET RESULTAAT BEREIKT IS

- Jaarlijks worden de aantallen en locaties voor de uitgevoerde en geplande plaatsingen van laadpalen in Schilde opgelijst.
- Het verbruik van de laadpalen wordt jaarlijks doorgegeven. Uit deze cijfers kunnen we de groei in het verbruik van de laadpalen per locatie opvolgen.

TE VERVULLEN RANDVOORWAARDEN

De Vlaamse Overheid werkt momenteel aan een vervolgtraject om ook in de komende 5 jaar het park aan laadpalen nog substantieel uit te breiden.

Indien we in samenwerking met een instantie laadpalen bijplaatsen, zal de locatie bepaald worden in samenspraak met hen. Deze private laadpaalexploitanten zullen opteren voor een economisch rendabele plaats om te investeren en hun winsten te garanderen. De paal moet frequent gebruikt worden.

Enkele voorbeelden van goede locaties onderzocht door Allego:

- parkeerpleinen nabij huizen zonder eigen parkeergarage om 's nachts op te laden;
- straten met huizen met geen parkeergarages en eigen opritten (verplicht straatparkeren);
- publieke parkeergarages, parkings in eigendom van de gemeente;
- plaatsen waar ook elektrische autodeelbedrijven locaties voorzien;
- stadskernen;
- nabijheid van faciliteiten zoals horeca, stadsdiensten, ...

PROCES - enkel indien van toepassing voor opgestarte projecten in 2020

STAKEHOLDERS/DOELGROEP

Met de uitbreiding van de huidige laadinfrastructuur, wil gemeente Schilde inwoners en personeel extra stimuleren om duurzame beslissingen omtrent mobiliteit te nemen.

De Vlaamse Overheid zal in samenspraak met de gemeente de locaties en planning bepalen voor de uitrol van het project voor het uitbreiden van de Vlaamse laadinfrastructuur.

Met het project van Fluvius 'paal volgt wagen' kunnen inwoners een voorstel doen voor een locatie voor het plaatsen van een laadpaal voor wagens op openbaar terrein.

AANDACHTSPUNTEN VOOR PARTICIPATIE

De inwoners zullen via de verschillende kanalen zoals info2970, website, sociale media, Schilde Schittert, ... op de geïnformeerd worden over de huidige en nieuwe openbare oplaadpunten voor elektrische voertuigen.

Gemeente Schilde werkt naar aanleiding van het klimaatplan samen met Avansa, een burgerparticipatie ondersteuner. Avansa start in gemeente Schilde een burgerparticipatietraject op rond het speerpunt: klimaatvriendelijke mobiliteit. De dienst communicatie en Schilde Schittert worden mee betrokken in dit traject.

We betrekken de vraag van inwoners, lokale handelaars, werknemers mee bij het in kaart brengen van de toekomstige laadpunten.

FINANCIËLE NEERSLAG

RAMING - verplicht onderdeel voor opgestarte projecten in 2020

Er wordt jaarlijks 3000 euro voorzien voor de jaren 2020, 2021, 2022 en 2023. Dit vormt een totaalbudget van 12.000 euro.

SUBSIDIEMOGELIJKHEDEN

De Vlaamse Overheid voorziet een projectsubsidie via calls voor semi-publieke laadpalen en Hoppinpunten.

PERSONEELSINZET

De actie kan niet uitgevoerd worden met het aanwezig personeel, er dient externe expertise ingehuurd te worden.

TIMING/PLANNING - verplicht onderdeel voor opgestarte projecten in 2020

- | | |
|------------|--|
| - Okt 2021 | Startnota op college |
| - Nov 2021 | Startnota op raadscommissie |
| - Nov 2021 | Toelichting Avansa voor burgerparticipatie: mobiliteit |

- Eind 2021 Voorstel Vlaanderen potentieelkaarten voor uitrol laadpalen
- Dec 2021 Potentiële locaties op college
- Eind 2023 Evaluatie: bekijken stand van zaken plaatsen laadpalen door overheid of toch zelf investeren in laadmogelijkheden
- 2022-2025 Jaarlijks up-daten locaties laadpalen

SOCIALE TOETS - enkel indien van toepassing voor opgestarte projecten in 2020

Niet van toepassing.

PRIVACYTOETS - enkel indien van toepassing voor opgestarte projecten in 2020

Niet van toepassing.

INPUT POP-UP - verplicht onderdeel voor opgestarte projecten in 2020

Vanuit de Pop-Up winkel is er geen feedback ontvangen.

INPUT RAADSCOMMISSIE - niet van toepassing voor projecten opgestart in 2020

Elke startnota wordt toegelicht tijdens een raadscommissie. De feedback van de raadsleden wordt opgenomen in het verslag van de raadscommissie en tevens hier opgenomen. Pas indien noodzakelijk en mogelijk onderdelen van de startnota aan op basis van de input van de raadsleden.

BIJLAGEN

Schilde	Indienstname	Periode 3 01/01/2020 - 30/09/2020			Periode 2 01/01/2019 - 31/12/2019			Periode 1 01/02/2017 - 01/02/2019		
		Verbruik	Sessies	Gebruikers	Verbruik	Sessies	Gebruikers	Verbruik	Sessies	Gebruikers
Rijsblokstraat 22	10/01/2019	4.036	381	42	3.277	439	42	12	4	1
Schoolstraat 44 (De Werf)	29/09/2017	2.377	119	35	812	82	41	604	72	31
Wijnegemsteenweg 18	10/09/2018	3.065	258	41	3.213	344	42	218	25	8
Dorpstraat 50 (Kerkplein)	nog te plaatsen									
Kerkstraat 20 (thv d'Essensi)	nog te plaatsen									
Turnhoutsebaan 279 (parking Wisselstraat)	nog te plaatsen									
Schilde	Indienstname	01/01/2021 - 31/03/2021			01/01/2020 - 31/12/2020			01/01/2019 - 31/12/2019		
		Verbruik	Sessies	Gebruikers	Verbruik	Sessies	Gebruikers	Verbruik	Sessies	Gebruikers
Rijsblokstraat 22	10/01/2019	2.334	153	39	6.005	518	70	3.277	439	42
Schoolstraat 44 (De Werf)	29/09/2017	1.377	93	25	3.263	178	51	812	82	41
Wijnegemsteenweg 18	10/09/2018	5.209	425	48	3.065	258	41	3.213	344	42
Dorpstraat 50 (Kerkplein)	25/03/2021	408	24	7						
Turnhoutsebaan 279 (parking Wisselstraat)	25/03/2021	256	31	4						
Kerkstraat 20	28/04/2021									

Figuur 1: Verbruik laadpalen Fluvius

Verbruik & Vergoedingen: 2018

Periode	# laadsessies	Stroomverbruik	Vergoeding (excl. BTW)
Q1 2018	19	116,760 kWh	€ 19,30
Q2 2018	7	58,000 kWh	€ 9,59
Q3 2018	5	34,480 kWh	€ 5,70
Q4 2018	0	kWh	€

Verbruik & Vergoedingen: 2019

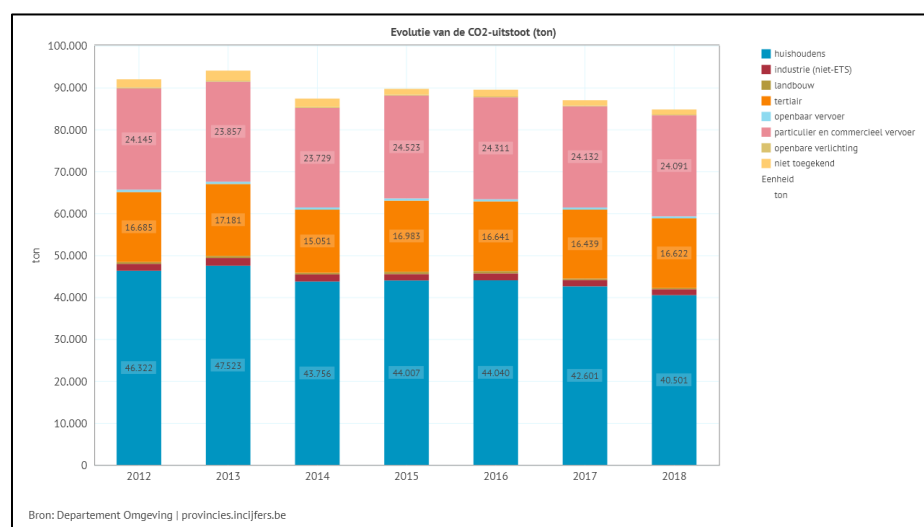
Periode	# laadsessies	Stroomverbruik	Vergoeding (excl. BTW)	BTW %
Q1 2019	4	1,130 kWh	€ 0,19	21%
Q2 2019	26	127,260 kWh	€ 24,18	21%
Q3 2019	9	51,320 kWh	€ 9,75	21%
Q4 2019	24	170,070 kWh	€ 32,31	21%

← Terug

Verbruik & Vergoedingen: 2020

Periode	# laadsessies	Stroomverbruik	Vergoeding (excl. BTW)	BTW %
Q1 2020	11	61,140 kWh	€ 11,62	21%
Q2 2020	12	86,090 kWh	€ 16,36	21%
Q3 2020	28	167,160 kWh	€ 31,76	21%
Q4 2020	86	893,980 kWh	€ 169,86	21%

Figuur 2: Verbruik laadpaal Gemeentehuis



Figuur 3: Evolutie van de CO2-uitstoot voor Schilde