

## VERGADERING

## GEMEENTERAAD

datum gemeenteraad

21 maart 2022

aanwezig

Yolande Avontroodt, voorzitter; Dirk Bauwens, burgemeester; Olivier Verhulst, Kathleen Krekels, Peter Mendonck, Marian Van Alphen, Pascale Gielen, schepenen; Marijke Dillen, Kristof Droessaert, Valérie Van Genechten, Hendrik Bellens, Annemie Laforce-Vergote, Hans Hanssen, Leen Scholiers, Philippe Verschueren, Laurenz Van Ginneken, Pieter-Jan Fraussen, Marleen Struyf, Micheline Duysens, Tara Godts, Valerie Michel, Margot Van Overtveldt, Frederik Goemaere, Stefan Van den Heuvel, Rita Tutelaars, raadsleden; Tine Vervisch, algemeen directeur;

onderwerp

Aanvullende verordening inzake politie op het wegverkeer naar aanleiding van de aanpassing van de circulatie van de Oudaen en invoering zone 30 - goedgekeurd

## UITTREKSEL

### Feiten en context

- De tijdelijke werfweg aan de Oudaen wordt vanaf 4 april 2022 verwijderd. Het verwijderen van de werfweg zou de verkeerssituatie in de Oudaen terug naar het oude brengen. Het is echter ook de ideale gelegenheid om enkele ingrepen te verwezenlijken ten behoeve van de veiligheid van de schoolgaande kinderen.
- Het invoeren van een zone 30 en tegelijkertijd een circulatie die over de bestaande parking loopt, zorgt voor een verhoging van de verkeersveiligheid in de straat. Het invoeren van een fietsstraat in de toekomst zou geen onlogische keuze zijn en er wordt op dit moment gepeild naar de mening van de inwoners hierover via het participatietraject fiets- en schoolstraten op het participatieplatform Schilde Schittert.
- Amendement ingediend door fractie CD&V: *"Onze fractie dient een amendement in voor punt 5, aanvullende vordering Oudaen, 30 Km/u. Volgens onze fractie is 30 Km/u. nog te snel. Dit is een smalle straat en tijdens de schoolspits is het hier heel druk door leerlingen die te voet of met de fiets van en naar school gaan. De mobiliteit van wagens is op deze momenten ook aanzienlijk. Daarom pleiten wij voor maximum van 15 Km/u. Volgens ons kan men dit vergelijken met de site Molenakker waar de gemeenteraad ook 15 Km/u. goedkeurde i.p.v. zone 30. Met het oog op veilige schoolomgevingen lijkt ons dit dan ook evident om deze maatregel te nemen. Hierbij vragen wij de stemming voor een maximum toegelaten snelheid van 15 Km/u."*

### Juridische gronden

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, Titel I hoofdstuk 2 over de aanvullende reglementen
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, Titel II over de plaatsing van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, artikel 23 en volgende over het parkeren
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

datum gemeenteraad

21 maart 2022

onderwerp

**Aanvullende verordening inzake politie op het wegverkeer naar aanleiding van de aanpassing van de circulatie van de Oudaen en invoering zone 30 - goedgekeurd**

- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Artikel 40,§3 van het decreet lokaal bestuur  
De gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast. Met behoud van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen, kunnen de reglementen onder meer bntrekking hebben op het gemeentelijk beleid (...)

### Argumentatie

De verkeerssituatie moet aangepast worden omwille van de implementatie van circulatie en het invoeren van een zone 30 in de Oudaen.

### BESLUIT

Stemming: (Amendement) 6 stemmen voor: Marijke Dillen, Hans Hanssen, Pieter-Jan Fraussen, Marleen Struyf, Margot Van Overtveldt en Stefan Van den Heuvel

19 stemmen tegen: Dirk Bauwens, Olivier Verhulst, Kathleen Krekels, Peter Mendonck, Marian Van Alphen, Pascale Gielen, Kristof Droessaert, Valérie Van Genechten, Hendrik Bellens, Annemie Laforce-Vergote, Leen Scholiers, Philippe Verschueren, Laurenz Van Ginneken, Micheline Duysens, Tara Godts, Valerie Michel, Yolande Avontroodt, Frederik Goemaere en Rita Tutelaars

Stemming: 20 stemmen voor: Dirk Bauwens, Olivier Verhulst, Kathleen Krekels, Peter Mendonck, Marian Van Alphen, Pascale Gielen, Kristof Droessaert, Valérie Van Genechten, Hendrik Bellens, Annemie Laforce-Vergote, Leen Scholiers, Philippe Verschueren, Laurenz Van Ginneken, Micheline Duysens, Tara Godts, Valerie Michel, Yolande Avontroodt, Frederik Goemaere, Stefan Van den Heuvel en Rita Tutelaars

5 onthoudingen: Marijke Dillen, Hans Hanssen, Pieter-Jan Fraussen, Marleen Struyf en Margot Van Overtveldt

Artikel 1. Het amendement ingediend door de fractie van CD&V wordt goedgekeurd.

Artikel 2. De gemeenteraad neemt kennis van onderstaand voorstel van het college van burgemeester en schepenen en beslist dit goed te keuren:

- Omwille van implementeren van een circulatie over de parking en een zone 30 moet de signalisatie in de Oudaen aangepast worden.
- Verkeersmaatregelen
  - Gemotoriseerde voertuigen kunnen via de Kerkstraat de Oudaen in beide richtingen in- en uitrijden. Ter hoogte van in- en uitrit van het klooster moeten gemotoriseerde voertuigen links afbuigen richting parking, waar een enkelrichtingsregime geldt. Deze maatregel wordt aangeduid op start van de rijweg van de parking met verkeersbord F19 met onderbord M5. Een C1 met onderbord M5 wordt geplaatst op de Oudaen net voorbij de in- en uitrit van het klooster.
  - De zone 30 telt vanaf het inrijden van de Oudaen en wordt aangeduid met verkeersbord F4a.
  - Ter hoogte van de toegang voor leveringen van de school wordt een bord D1b voorzien gezien deze frequent gebruikt wordt.

## VERGADERING

## GEMEENTERAAD

datum gemeenteraad  
onderwerp

**21 maart 2022**

**Aanvullende verordening inzake politie op het wegverkeer naar  
aanleiding van de aanpassing van de circulatie van de Oudaen en  
invoering zone 30 - goedgekeurd**

Voor eensluidend afschrift



Tine Vervisch  
Algemeen directeur



Yolande Avontroodt  
Voorzitter