**Aanvraagformulier - Subsidies Sportinfrastructuur
Fase 2 – overgedragen en niet-resterende krediet***Indien het voorziene jaarlijks totaalbudget niet volledig wordt toegekend, wordt het resterende budget overgedragen naar het daaropvolgende jaar. Elke sportvereniging, indien voldaan aan de voorwaarden vermeld in artikel 2, kan een tweede aanvraag doen om deze bijkomende middelen en niet-aangewend budget van het huidige jaar aan te wenden voor de verbetering van de sportinfrastructuur. De deadline voor het indienen van de tweede aanvraag is 30 april. Het bedrag van deze subsidie wordt vastgesteld op maximum 75% van de gemaakte kosten en binnen de grenzen van het beschikbare overgedragen krediet.*

DATUM VAN DE AANVRAAG

………/………./…………….
*De deadline voor het indienen van een tweede aanvraag (fase 2) voor het lopende kalenderjaar is 30 april.*

**GEGEVENS VAN DE VERENIGING**
Naam van de vereniging: …………………………………………………………………………………………………………
Adres: ………………………………………………………………………………………………………………………………….....
Contactpersoon: ……………………………………………………………………………………………………………………..
e-mail: …………………………………………………………………………………………………………………………………….
Telefoon of gsm: ……………………………………………………………………………………………………………………..
Wij zijn een door de gemeente Schilde erkende vereniging: ja/nee
Rekeningnummer:…………………………………………………………………………………………………………………….

**KOSTENOVERZICHT EN BEWIJSSTUKKEN.**
Om geldig te zijn, moet het aanvraagformulier ondertekend worden door minstens twee bestuursleden van de vereniging die de club in rechte kunnen vertegenwoordigen. De sportvereniging moet hun infrastructuur kunnen openstellen voor gebruik door alle sportverenigingen en scholen uit Schilde en activiteiten van gemeentelijke diensten.

Vermoedelijke start- en einddatum van de werken:

Startdatum: ………/………./…………….

Einddatum: ………/………./…………….

Totale kostprijs investering: ……………………….… €

Gewenst subsidie bedrag (75% van de totale kostprijs): …………………………..€
Binnen de grenzen van het beschikbare niet-resterend en overgedragen krediet, wordt het subsidiebedrag (maximum 75% van de totale gemaakte kosten) vastgesteld in functie van de prioriteit van de voorgenomen werken. Werken om te voldoen aan wettelijke voorschriften en die de veiligheid van de infrastructuur garanderen genieten daarbij de hoogste prioriteit.

Bij de aanvraag moet hieronder een duidelijke **motivatie** gegeven worden en de volgende stukken toegevoegd worden. *(Indien je deze bewijzen al doorgestuurd hebt in aanvraagronde 1 , hoef je dit niet opnieuw door te mailen).*

|  |
| --- |
| **MOTIVATIE (waarom doen jullie de aanpassing/renovatie?)***…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………………………………* **Detail van de kosten:***…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………* |

Bijlage 1: Een **gedetailleerde beschrijving, technische fiche en kostenraming, offerte of facturen** van de geplande werken alsook de economische levensduur of afschrijvingsduur (max 20 jaar).

Bijlage 2: Een **gezond financieel plan** op basis van een sluitende liquiditeitsprognose.

*Zie reglement voor de algemene voorwaarden*

Handtekening sportvereniging

Voorzitter Secretaris of bestuurder